

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	gen-22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.504	1.086	770	67	231	3.658
21-60	1.213	832	2.271	437	375	5.128
61-135	55.327	7.126	9.048	1.052	2.203	74.756
<b>tot. fino a 135</b>	<b>58.044</b>	<b>9.044</b>	<b>12.089</b>	<b>1.556</b>	<b>2.809</b>	<b>83.542</b>
<b>136-190</b>	<b>12.025</b>	<b>2.118</b>	<b>4.469</b>	<b>200</b>	<b>1.986</b>	<b>20.798</b>
191-210	218	65	83	13	170	549
211-240	356	27	156	6	262	807
240-290	164	25	41	3	178	411
oltre 290	48	7	13	6	97	171
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>786</b>	<b>124</b>	<b>293</b>	<b>28</b>	<b>707</b>	<b>1.938</b>
n.d.*	1.829	139	135	48	579	2.730
<b>Totale</b>	<b>72.684</b>	<b>11.425</b>	<b>16.986</b>	<b>1.832</b>	<b>6.081</b>	<b>109.008</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	gen-22 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,1	9,5	4,5	3,7	3,8	3,4
21-60	1,7	7,3	13,4	23,9	6,2	4,7
61-135	76,1	62,4	53,3	57,4	36,2	68,6
<b>tot. fino a 135</b>	<b>79,9</b>	<b>79,2</b>	<b>71,2</b>	<b>84,9</b>	<b>46,2</b>	<b>76,6</b>
<b>136-190</b>	<b>16,5</b>	<b>18,5</b>	<b>26,3</b>	<b>10,9</b>	<b>32,7</b>	<b>19,1</b>
191-210	0,3	0,6	0,5	0,7	2,8	0,5
211-240	0,5	0,2	0,9	0,3	4,3	0,7
240-290	0,2	0,2	0,2	0,2	2,9	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,1	0,3	1,6	0,2
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>11,6</b>	<b>1,8</b>
n.d.*	2,5	1,2	0,8	2,6	9,5	2,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% gen-22/gen-21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+13,1	+292,1	+15,4	+191,3	+15,5	+46,5
21-60	+83,2	+205,9	+499,2	+7183,3	+406,8	+268,1
61-135	-15,7	-17,4	-9,5	+112,1	-4,1	-14,1
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-14,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>+9,4</b>	<b>+196,4</b>	<b>+9,3</b>	<b>-8,1</b>
<b>136-190</b>	<b>-43,9</b>	<b>-64,7</b>	<b>-41,6</b>	<b>-8,3</b>	<b>-20,8</b>	<b>-45,0</b>
191-210	-35,5	-19,8	-37,6	+18,2	-12,8	-27,6
211-240	-6,8	-71,9	+20,9	+20,0	-10,3	-10,7
240-290	-10,4	-7,4	-69,2	+50,0	-4,3	-22,6
oltre 290	+4,3	-53,3	+30,0	-	+42,6	+23,0
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-17,2</b>	<b>-43,4</b>	<b>-27,7</b>	<b>+55,6</b>	<b>-4,6</b>	<b>-16,9</b>
n.d.*	+6,4	-50,9	-89,4	+269,2	-25,4	-32,9
<b>Totale</b>	<b>-20,7</b>	<b>-27,1</b>	<b>-16,7</b>	<b>+136,7</b>	<b>-7,8</b>	<b>-19,3</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/01/2022